# Kataster der belasteten Standorte Kanton Basel-Stadt
# Katasterauszug

| | |
|---|---|
| **Standortnummer** | B530 |
| **Standortname** | DB Lagerbahnhof Grisard AG |
| **Standorttyp** | Betriebsstandort |
| **Beurteilung** | Belastet, weder überwachungs- noch sanierungsbedürftig (Art. 8 Abs. 2 Best. c AltlV) |

## *Lage (Art. 5 Abs. 3 Bst. a AltlV)*

| | |
|---|---|
| **PLZ / Ort** | 4057 Basel |
| **Strasse, Haus-Nr** | Hochbergerstr. 50 |
| **Koordinaten (x,y)** | 2612004 / 1269590 |
| **Parzellennummer** | Basel:<br>Sektion 9B Parzelle 0306 |

## *Art, Menge der an den Standort gelangten Abfälle (Art. 5 Abs. 3 Bst. b AltlV)*

| | |
|---|---|
| **Generelle Bemerkungen** | 526B ehem. Fasslager: Die Belastungen reichen bis ca. 6 m Tiefe, wobei die Parameter Blei, Chrom, Quecksilber und Zink die Grenzwerte für unverschmutzten Aushub und die Parameter Kohlenwasserstoffe C10-C40, polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK), Benzo-a-pyren und Kupfer die Grenzwerte für Inertstoffe der Technischen Verordnung über Abfälle (TVA) überschreiten. Im Eluat der Bodenproben überschreitet der Schadstoff Benzo-a-pyren den doppelten Grenzwert nach der Altlasten-Verordnung (AltlV).<br>527B Tankstelle: Die Belastungen reichen bis ca. 5.5 m Tiefe, wobei die Parameter Mineralölkohlenwasserstoffe, polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK) und Benzo-a-pyren den Grenzwert für Inertstoffe nach TVA überschreiten.<br>528B ehem. Fassschuppen: Die Belastungen reichen bis ca. 5 m Tiefe, wobei der Parameter Mineralölkohlenwasserstoffe den Grenzwert für Inertstoffe nach TVA überschreitet. Der Paramter Benzo-a-pyren überschreitet den Grenzwert für tolerierbaren Aushub nach den Aushubrichtlinien des BAFU.<br>529B Bitumenmischanlage: Die Belastungen reichen bis ca. 6 m Tiefe, wobei die Parameter Kohlenwasserstoffe C10-C40, polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK) |

| | |
|---|---|
| | und Benzo-a-pyren den Grenzwert für Inertstoffe nach TVA überschreiten. Der Parameter BTEX (Benzol, Toluol etc.) überschreitet den Grenzwert T für tolerierbaren Aushub nach den BAFU-Aushubrichtlinien. Im Eluat der Bodenproben wird der doppelte Grenzwert der Altlasten-Verordnung (AltlV) für Benzo-a-pyren knapp eingehalten. |

### *Ablagerungszeitraum, Betriebszeitraum oder Unfallzeitpunkt (Art. 5 Abs. 3 Bst. c AltlV)*

| | | |
|---|---|---|
| **Betriebszeitraum** | 1920 bis heute | gesamter Betriebszeitraum |
| | 1920 bis heute | 529B DB Lagerbahnhof Grisard AG, Bitumenmischanlage |
| | 1920 bis 1989 | B526 DB Lagerbahnhof Grisard AG, ehem. Fasslager |
| | 1920 bis 1970 | B527 DB Lagerbahnhof Grisard AG, ehem. Zapfsäulen |
| | 1920 bis 1989 | B528 DB Lagerbahnhof Grisard AG, ehem. Fassschuppen |
| | 1920 bis heute | B530 DB Lagerbahnhof Grisard AG |

### *Bereits durchgeführte Untersuchungen und Massnahmen zum Schutz der Umwelt (Art. 5 Abs. 3 Bst. d AltlV)*

| | |
|---|---|
| **Datum Ersteintrag im Kataster** | 30.03.2003 |
| **Letzte Änderung des Katastereintrages am** | 02.03.2016 |
| **Untersuchungsstand gemäss AltlV** | Detailuntersuchung |
| **Untersuchungen** | 2007: Historischer Abriss über Nutzungen und Bodenbelastungen<br>2001: Detailuntersuchung<br>1998: Historische Erkundung (entspicht ungefähr der historischen Untersuchung gemäss Altlasten-Verordnung)<br>1995: Schadenbehebung nach einem Heizölunfall<br>1991: Geologischer Bericht Mineralölunfall<br>1971: Geologischer Bericht über die Ölverschmutzung des Untergrundes |
| **Massnahmen** | - |

### *Gefährdete Umweltbereiche (Art. 5 Abs. 3 Bst. f AltlV)*

| | |
|---|---|
| **Gefährdete Umweltbereiche** | Oberflächengewässer |
| **Gefährdete Umweltbereiche** | Boden und Untergrund |

| | |
|---|---|
| **Gefährdete Umweltbereiche** | Grundwasser |

***Bereits festgestellte Einwirkungen (Art. 5 Abs. 3 Bst. e AltlV)***

| | |
|---|---|
| **Umwelteinwirkung** | Schadstoffe analytisch nachgewiesen |

***Besondere Vorkommnisse wie Verbrennung von Abfällen, Rutschungen, Überschwemmungen, Brände oder Störfälle (Art. 5 Abs. 3 Bst. g AltlV)***

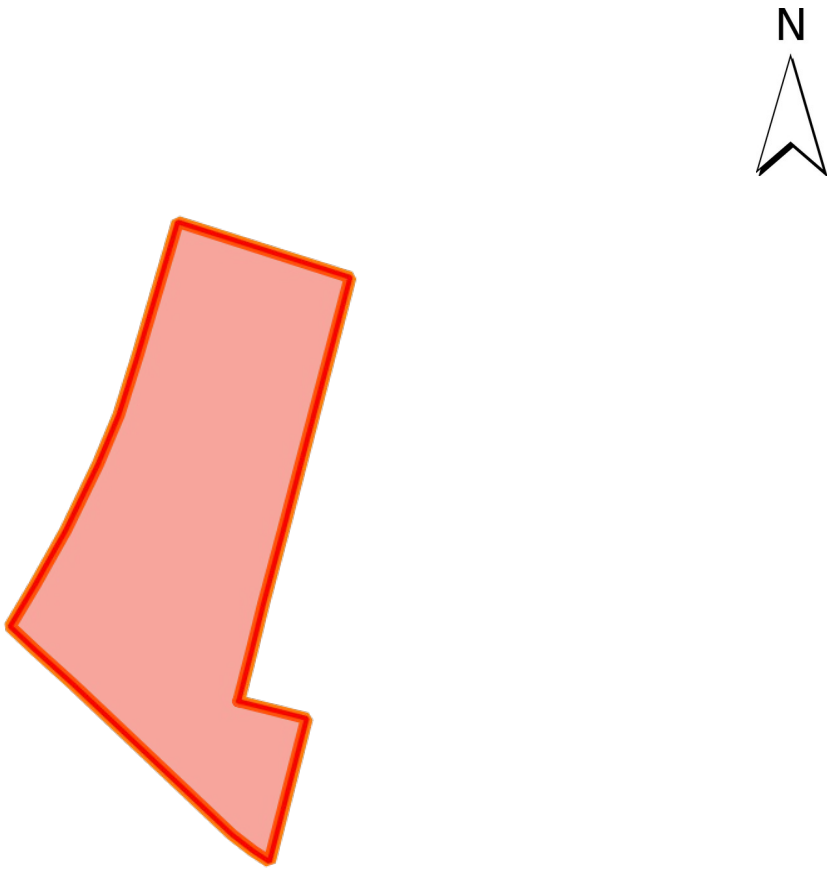
| | |
|---|---|
| **Vorkommnis** | keine bekannt |

***Beurteilung des Standorts gemäss Altlasten-Verordnung (Art. 5 Abs. 4 und 5 AltlV oder Art. 6 Abs. 1 Bst. a AltlV oder Art. 8 Abs. 2 AltlV)***

| | |
|---|---|
| **Beurteilung** | Belastet, weder überwachungs- noch sanierungsbedürftig (Art. 8 Abs. 2 Best. c AltlV) |
| **Rechtlicher Bezug** | belasteter Standort, aufgrund der Resultate der Voruntersuchung weder sanierungs- noch überwachungsbedürftig |
| **Weiterer Handlungsbedarf** | kein aktueller Handlungsbedarf. Bei Bauvorhaben Beachtung von Art. 3 AltlV und fachgerechte Entsorgung des belasteten Aushubs |
| **Bewilligung** | Den Inhabern des Grundstücks wird gemäss Art. 32d$^{bis}$ Abs. 3 Bst. a USG die Bewilligung zur Veräusserung oder Teilung erteilt. |

## *Kartenauszug aus dem Kataster der belasteten Standorte Kanton Basel-Stadt*

| | |
|---|---|
| **Standortnummer** | B530 |
| **Standortname** | DB Lagerbahnhof Grisard AG |
| **PLZ / Ort** | 4057 Basel |
| **Strasse, Haus-Nr** | Hochbergerstr. 50 |




**Legende**

**Innerhalb dieser Fläche muss mit belastetem Untergrund gerechnet werden**

**50 m**

Masstab 1:2500
Zentrumskoordinaten: 2612004 / 1269590
Publikation: 02.03.2016

Reproduziert mit Bewilligung des Grundbuch- und Vermessungsamtes Basel-Stadt